

Les bateaux de pêche zeelandais furent naturellement construits un peu partout sur les côtes de Zeelande, mais aussi ailleurs. Nous avons déjà mentionné le chantier de Fob Jansz Smit au Kinderdyk (Hollande méridionale) dont les devis de 1775-1789 citent le hoogaars, le hengst et le schouw. Au Kinderdyk, il y avait aussi un autre chantier, celui de P.H. Jonker. Les copies des devis (1857-1875) de ce chantier parlent de hoogaars construits par des maîtres d'Arnemuiden, Bergen op Zoom, Bruinisse, Goeree, Kruispolder, Ouddorp, Tholen et Vlissingen (Flessingue). Sur le Lek (Hollande méridionale) on construisait aussi des types zeelandais, notamment au chantier de G. Stam à Nieuw-Lekkerland. Ce chantier fut fondé vers 1860 par Wouter Cornelius Stam ; On y lançait de nombreux hoogaarsen. Mais en 1907, lorsque l'on abandonna la construction en bois pour celle en fer, ce chantier qui à ses débuts construisait des hoogaarsen ordinaires se consacra surtout à des jachthoogaarsen. Il y avait probablement d'autres chantiers dans cette région en particulier à Ablasterdam mais nous n'en possédons pas de données précises.

En Zeelande même les chantiers qui construisaient des bateaux neufs étaient situés à Arnemuiden, Kruispolder, Paal (Graauw) et Tholen, tandis que les chantiers spécialisés dans la réparation se trouvaient à Bergen op Zoom, Bruinisse, Ierseke, Philippine, Terneuzen, Veere, Vlissingen et Zierikzee, où l'on construisait cependant occasionnellement quelques bateaux.



H .REINHOUT. Le chantier Meerman à Arnemuiden.

Le chantier Meerman à Arnemuiden est le plus ancien encore existant. De nombreux hoogaars y furent construits pour des patrons de toute la Zeelande et d'ailleurs, car « les bateaux de Meerman étaient réputés pour leurs belles lignes et leur bonne vitesse ».

Ce chantier est déjà cité dans un acte de cession de 1786 ; une deuxième note de 1799 signale que Jacobus Meerman cède son chantier à son fils qui porte le même nom. Les registres qui contiennent les devis des bateaux depuis 1866, reflètent bien l'activité de ce chantier. On y retrouve la description technique de nombreux hoogaarsen, d'un hengst, de schietschouwen et d'autres bateaux. Depuis 1869 on y a construit 205 hoogaarsen pour des patrons d'Arnemuiden,